



Capaciteitsproblemen aanpakken door snel beschikbare soorten arbeidskrachten.

Marechaussee kan weer veilig motoren vervoeren

De Koninklijke Marechaussee heeft op dinsdag 15 januari zes speciale motortrailers in ontvangst genomen bij de Defensie Uitleenorganisatie (DUO) in Stroe. Trailers die slechts één persoon op een veilige manier kan laden en lossen. Door snelle samenwerking tussen het cluster Wielvoertuigen van de Afdeling Systemen & Analyse en de sectie Inkoop zijn de aanhangers binnen vier maanden geselecteerd, aangeschaft en afgeleverd.



Eenvoudig en veilig te gebruiken motortrailers voor de Marechaussee.



De firma Tohaco levert elektrisch aangedreven en luchtgeveerde aanhangers waarvan het laadplatform volledig naar beneden kan zakken. Er is geen intensieve mankracht meer nodig om een motor op de trailer te duwen. De zwaar verouderde trailers van de KMar moesten altijd met minstens drie man beladen en gelost worden om het risico op ongelukken met vallende motoren te beperken. Capaciteit die niet altijd eenvoudig beschikbaar is. Voortaan kan een enkele bedienaar dit werk uitvoeren.

Tohaco verzorgt begin februari een gebruikersinstructie aan alle gebruikers van de KMar, waarna de trailers aan deze eenheden worden overgedragen.



Clusterhoofd Wielvoertuigen Shelly Tomasouw-Van den Bos (l) met vertegenwoordigers van de KMar (m) en de firma Tohaco (r).

Werkplaats Leusden introduceert Lean productieproces

Bij het cluster Mechanica2 van de Afdeling Techniek is het begin te zien van een transitie naar een moderne fabriekscultuur. Monteurs zijn druk doende nieuwe voorraadkasten voor grijpartikelen in te richten en nieuwe werkbanken te plaatsen in opnieuw ingerichte werkplekken. Het is onderdeel van het geleidelijke proces waarmee het hoofd van de afdeling, kolonel Peter van Iersel, de werkplaats in Leusden wil veranderen in een omgeving waar de medewerkers volgens het Lean bedrijfs- productieproces werken.

Sneller en efficiënter werken voor een soepele doorstroming van het productieproces, en beter en slimmer werken om de kwaliteit te verhogen terwijl gelijktijdig verspilling wordt voorkomen is het uiteindelijke doel van het invoeren van Lean. Een van de voorwaarden om dit te kunnen bereiken is het 5S-proces: scheiden, sorteren, schoonmaken, standaardiseren en systematiseren. Met als resultaat compleet opnieuw ingerichte werkplekken met goede bedrijfsmiddelen op de juiste plek.

Door het opknappen van de werkplaats ontstaat nieuwe motivatie onder de monteurs volgens luitenant Gerco Roelofs, hoofd van het cluster. “Vorige week stond ik nog met de kwast in mijn hand om de muur te verven”. Roelofs is positief over de invoering van het Lean-principe. “De werknemers zaten wat vast in hun oude manier van werken. Met Lean introduceren we

