

LA REMORQUE DU FUTUR!

UNIQUE
EN EUROPE!



Tohaco, leader dans le domaine des remorques à suspension pneumatique!

- ✓ Manipulation extrêmement facile
- ✓ Facilité unique de chargement et de déchargement
- ✓ Particulièrement sûr et fiable



Pour plus d'informations: info@tohaco.nl

Production Tohaco

La Tohaco est un produit néerlandais produit entièrement aux Pays-Bas. La construction du châssis et l'assemblage se font entièrement dans notre propre usine. La Tohaco est fabriquée par des professionnels bien formés qui travaillent avec les machines de travail des métaux les plus avancées. Cela permet d'obtenir, en combinaison avec leur implication personnelle, les meilleurs résultats. En travaillant avec des fournisseurs réputés, nos remorques sont construites avec les meilleurs composants disponibles sur le marché. Tohaco, leader dans le domaine des remorques à suspension pneumatique !

Conduite confortable

Notre remorque à suspension pneumatique a un comportement de conduite supérieur, car la remorque est toujours suspendue de façon optimale, qu'elle soit chargée ou non. Le système de suspension pneumatique filtre en quelque sorte les irrégularités de la chaussée. De ce fait, moins d'énergie (vibrations) est transmise à la charge et aux occupants du véhicule tracteur. Cela est ressenti comme particulièrement agréable. Grâce à son centre de gravité bas et au chargement entre les roues, la remorque est extrêmement stable et très sûre.

Excellente tenue de route

Le système de suspension pneumatique, combiné à un centre de gravité bas et à des amortisseurs spécialement adaptés, assure une meilleure tenue de route et rend la remorque plus stable sur sa trajectoire. L'amélioration de la tenue de route permettra de réduire l'usure des pneus. « Les sauts » sur un mauvais revêtement routier, comme une remorque à suspension conventionnelle non chargée, appartiennent au passé. Un essai routier vous convaincra que la conduite avec une remorque à suspension pneumatique prend une toute autre dimension.

Extrême facilité de chargement

Le plancher de chargement de la Tohaco peut être abaissé en appuyant sur un bouton. L'angle qui en résulte est minimal (environ 4 à 5°), de sorte que le chargement d'équipements de travail et de machines à faible garde au sol, par exemple, ne pose aucun problème. Un transpalette ou un conteneur roulant peut être chargé et déchargé sans effort. Comme l'utilisation de rampes d'accès est une chose du passé, vous avez besoin de moins d'espace pour charger ou décharger. En appuyant sur un bouton, le plancher de chargement est ramené à sa hauteur de conduite fixe.

Contrôle du niveau

Toutes les remorques Tohaco sont équipées d'un contrôle de niveau, allant de la commande manuelle à un système avancé qui s'adapte automatiquement au poids de votre chargement. Ce contrôle électronique garantit que, quel que soit le poids de la cargaison, la remorque a toujours la hauteur de conduite préprogrammée. Elle corrige également une différence de charge entre la gauche et la droite. La hauteur de conduite constante a en outre un effet favorable sur la consommation de carburant du véhicule tracteur.



WWW.TOHACO.NL

TOHACO

LA REMORQUE

LA PLUS CONFORTABLE!



Fonctionnement du système de suspension pneumatique électronique

Des capteurs de niveau sont montés sous le châssis. Ces capteurs de niveau mesurent en permanence le niveau du véhicule. Ces informations sont envoyées à l'unité de contrôle électronique. Qui, à son tour, ordonne au compresseur, selon la situation, de pomper de l'air dans le soufflet du ressort, ou de libérer de l'air. Le compresseur est équipé d'un dessiccateur d'air pour un fonctionnement sans problème dans une large gamme de conditions météorologiques. Le courant est fourni par sa propre batterie de traction de 12V, qui est rechargée pendant la conduite du véhicule tracteur.

Les remorques Tohaco à suspension pneumatique sont toutes équipées en série de :

Plateau de chargement qui peut être abaissé avec rampe en acier

Châssis en acier galvanisé

Mécanisme de freinage (débordement)

Plancher en contreplaqué

Traverses en acier (MA,AA) ou trous de fixation dans le cadre (MO)

Pneus avec jantes 195/50 13C

Roue avant robuste et pivotante

Connexion chargeur de batterie externe

Valves de secours

Pour le transporteur de machines (type MA) et pour la remorque de transport de voitures (type AA), un second compresseur avec réservoir d'air supplémentaire est disponible en option. Une télécommande permettant de charger et de décharger de manière totalement indépendante avec le transport en voiture est l'une des options.

La remorque à moto (type MO) et le transporteur de voitures à un essieu (type AA) sont disponibles en plusieurs versions. Ces versions diffèrent l'une de l'autre par le mode de fonctionnement du système de suspension pneumatique. Le modèle le plus avancé est équipé d'un système de suspension pneumatique entièrement électronique. Un must pour l'utilisateur régulier et pour ceux qui recherchent la meilleure qualité possible. Adapté selon notre dernier développement. Un système complet de suspension pneumatique (TV) avec compresseur, monté dans un solide boîtier de commande en acier inoxydable. Notre modèle de base de remorque à moto (Eco) est équipé d'une vanne à boisseau sphérique. Les soufflets sont alimentés en air par une source d'air externe, par exemple un compresseur portable.

Des supports de moto sur mesure avec berceau de roue peuvent être fournis avec la remorque à moto. Le montage simple de ces derniers au moyen d'œillets à vis est prévu à trois endroits sur la remorque.



RAMPE



Appuyez sur le bouton



Attaches prévues



Sécurité antichute mécanique



Chargement et déchargement facile



Valves de secours



Branchement batterie externe



WWW.TOHACO.NL

Type de transporteur	Dimensions du plancher	Hauteur du plancher	PTR	Poids à vide	Charge utile
	cm	cm	kg	kg	kg
MA227/3715	370x150	env. 34	2700	env. 652	env. 2048
MA235/3715	370x150	env. 34	3500	env. 677	env. 2823
MA227/3917	397x170	env. 34	2700	env. 700	env. 2000
MA235/3917	397x170	env. 34	3500	env. 725	env. 2775
MA227/4518	458x180	env. 34	2700	env. 765	env. 1935
MA235/4518	458x180	env. 34	3500	env. 790	env. 2710
AA227/4520	458x200	env. 34	2700	env. 795	env. 1905
AA235/4520	458x200	env. 34	3500	env. 820	env. 2680
MO116/2515	250x150	env. 34	1600	env. 420	env. 1180
MO116/2515TV	250x150	env. 34	1600	env. 400	env. 1200
MO116/2515Eco	250x150	env. 34	1600	env. 385	env. 1215
AA116/3518	350x180	env. 34	1600	env. 498	env. 1102
AA116/3518TV	350x180	env. 34	1600	env. 484	env. 1116
AA118/3518	350x180	env. 34	1800	env. 515	env. 1285
AA118/3518TV	350x180	env. 34	1800	env. 502	env. 1298

Options et accessoires : par exemple, roue de secours avec support de montage, jantes Alliages, treuil avec support de treuil, support de moto avec accessoires, sangles, cadenas, compresseur portable, etc.



TOHACO

AIR SUSPENDED TRAILERS

Le Tohaco, une facilité optimale de chargement et de déchargement, et une conduite extrêmement sûre et confortable, grâce à une remorque à suspension pneumatique.

Tohaco BV

Willige Laagt 8 / 5757 PZ LIESSSEL (Pays-Bas) / e-mail: info@tohaco.nl / website: www.tohaco.nl



lid
koninklijke
metaalunie

WWW.TOHACO.NL

Pour plus d'informations: info@tohaco.nl